## Statistische Berichte

Kennziffer H I 1 m 10/2011

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Oktober 2011



#### Alle Veröffentlichungen im Internet unter www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

#### Kostenios

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) sowie von "Bayern Daten" und "Statistik kommunal" (Informationelle Grundversorgung).

## Kostenpflichtig

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen. Bestellung direkt im Internet oder beim Vertrieb, per E-Mail oder Fax.

#### **Newsletter-Service**

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

#### **Impressum**

#### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

#### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung Neuhauser Straße 8 80331 München

#### Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de

Telefon 089 2119-205 Telefax 089 2119-457

Internet www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

#### Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de

Telefon 089 2119-218 Telefax 089 2119-1580

#### © Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2012

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne von § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

### Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die H\u00e4lfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

#### Auf- und Abrundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen	2
Tabellen	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2011 nach Kreisen	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten	11
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern	. 14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2011 nach Tagen	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen	17
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht	18
Grafiken	
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2009	20

#### Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBI I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBI. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBI I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBI I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

#### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

#### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne), bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen** Sachschadensunfälle.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:
  - Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte
  - Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden).
- Leichtverletzte:
  - Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

#### Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2011 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2012 endgültig.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

		Oktober			Januar - Okto	ber
Unfälle ——— Verunglückte	2011	2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010	2011	2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010
	Anz	ahl	%	Anz	rahl	%
Unfälle insgesamt	31 236	31 811	-1,8	288 609	289 151	-0,2
davon Unfälle mit Personenschaden	4 531	4 743	-	45 022	43 713	•
Unfälle mit nur Sachschadendavon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	26 705	27 068	-1,3	243 587	245 438	-0,8
(im engeren Sinne)	999	992	0,7	8 681	9 828	-11,7
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	182	183	-0,5	1 701	1 590	7,0
übrige Sachschadens- unfälle	25 524	25 893	-1,4	233 205	234 020	-0,3
Verunglückte insgesamt	6 151	6 507	-5,5	59 995	58 432	2,7
davon Getötete	71	67	6,0	629	592	6,3
Schwerverletzte	1 032	1 067	-3,3	10 398	9 975	4,2
Leichtverletzte	5 048	5 373	-6,0	48 968	47 865	2,3
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen	4 010	4 294		36 251	37 023	-
Zweiräder	1 752	1 747		19 998	17 808	
davon auf Krafträdern	501	438		5 555	4 784	
Mopeds	276	286		2 701	2 578	
Fahrrädern	975	1 023	-4,7	11 742	10 446	12,4
Verunglückte Fußgänger	349	424	-17,7	3 385	3 305	2,4
Verunglückte andere Verkehrs-						
teilnehmer	40	42	-4,8	361	296	22,0

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

		ı	Unfälle		Verunglückte					
			davon mi	t			davon			
Jahr			nur Sa	chschaden						
Monat	insgesamt	Personen- schaden	insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
			2010							
Januar	26 869	2 848	24 021	22 466	3 993	30	624	3 339		
Februar	25 910	2 652	23 258	22 043	3 638	32	499	3 107		
März	29 682	3 872	25 810	24 539	5 398	61	832	4 505		
Januar - März	82 461	9 372	73 089	69 048	13 029	123	1 955	10 951		
April	27 191	4 185	23 006	22 177	5 526	66	1 020	4 440		
Mai	28 936	4 274	24 662	23 589	5 677	60	994	4 623		
Juni	29 094	5 310	23 784	22 833	6 842	64	1 305	5 473		
Januar - Juni	167 682	23 141	144 541	137 647	31 074	313	5 274	25 487		
Juli	33 130	6 465	26 665	25 519	8 377	86	1 463	6 828		
August	27 603	4 582	23 021	21 877	6 209	56	1 086	5 067		
September	28 925	4 782	24 143	23 084	6 265	70	1 085	5 110		
Januar - September	257 340	38 970	218 370	208 127	51 925	525	8 908	42 492		
Oktober	31 811	4 743	27 068	25 893	6 507	67	1 067	5 373		
November	31 592	4 091	27 501	26 086	5 535	58	828	4 649		
Dezember	36 123	3 165	32 958	31 028	4 397	47	529	3 821		
Januar - Dezember	356 866	50 969	305 897	291 134	68 364	697	11 332	56 335		
	•		2011 <sup>1</sup>	)						
Januar	26 922	2 880	24 042	22 677	4 087	38	621	3 428		
Februar	23 561	2 837	20 724	19 732	3 927	33	647	3 247		
März	26 044	3 450	22 594	21 722	4 602	52	754	3 796		
Januar - März	76 527	9 167	67 360	64 131	12 616	123	2 022	10 471		
April	28 865	4 826	24 039	23 143	6 446	60	1 176	5 210		
Mai	32 408	5 802	26 606	25 658	7 502	72	1 337	6 093		
Juni	27 962	4 787	23 175	22 157	6 296	68	1 122	5 106		
Januar - Juni	165 762	24 582	141 180	135 089	32 860	323	5 657	26 880		
Juli	32 673	5 583	27 090	25 948	7 410	74	1 238	6 098		
August	28 751	5 076		22 720	6 681	82	1 284	5 315		
September	30 187	5 250	24 937	23 924	6 893	79	1 187	5 627		
Januar - September	257 373	40 491	216 882	207 681	53 844	558	9 366	43 920		
Oktober  November  Dezember	31 236	4 531	26 705	25 524	6 151	71	1 032	5 048		
Januar - Dezember										

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2011 nach Kreisen

0.11.4		Straßenver	kehrsunfälle			Verunglü	ckte	
Gebiet —— Ortslage	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verle	Leicht- tzte
Ingolstadt, Stadt	68	59	8 7		78 62	-	8 7	70
innerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	58 8 2	50 7 2	1	1 - -	13	- -	1	55 12 3
München, Landeshauptstadtinnerorts	563 536	477 459	66 59		581 554	3	56 52	522 499
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	7 20	7	- 7	-	11 16	-	2 2	9
Rosenheim, Stadt	39	27	10	2	33	-	2	31
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	39 - -	27 - -	10 - -	2 - -	33	-	2 - -	31 - -
Altötting	49	37	11	1	58	-	7	51
innerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	18 26 5	13 20 4	4 6 1	1 - -	16 36 6	-	3 3 1	13 33 5
Berchtesgadener Land	57	48	7	2	66	-	20	46
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	30 26 1	25 22 1	3 4 -	2 - -	29 36 1	-	9 11 -	20 25 1
Bad Tölz-Wolfratshausen	87	64	20	3 2	85	2		63
innerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	38 41 8	32 30 2	10 6	1	36 38 11	2	4 13 3	32 23 8
Dachauinnerorts	61 36	45 24	12 8		82 34	1	21 5	60 29
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	13 12	11 10	2	-	20 28	1	6 10	13 18
Ebersberginnerorts	52 30	44 27	7 2		57 31	1	7 4	49 27
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	16 6	11 6	- 5 -		13 13	1 -	2 1	10 12
Eichstättinnerorts	53 14	47 11	5		70 12	2	15 3	53 9
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	28 11	25 11	2		38 20	2		27 17
Erdinginnerorts	44 15	37 12	6		56 17	-	6	50 17
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	24 5	20 5	4 -	-	30 9	-	4 2	26 7
Freisinginnerorts	98 45	80 34	14 8		120 47	1 -	16 7	103 40
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	28 25	24 22	3	1 -	31 42	1 -	5 4	25 38
Fürstenfeldbruck	68 39	52 28	13	3	75 35	3	11	61 29
innerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	27 2	26 24 -	3		40	1	7 -	32
Garmisch-Partenkirchen	50	36	12		43	-	12	31
innerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	24 13 13	22 11 3	2 10		24 15 4	-	10 2 -	14 13 4
Landsberg am Lech	66 25	54 24	10	2	71 28	-	13 6	58 22
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	32 9	25 5	6		32 11	- -	7	25 11
Miesbachinnerorts	58 25	48 18	8 5		54 18	3	6 1	45 17
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	22 11	21 9	1 2	-	24 12	2		18 10
Mühldorf a.lnninnerorts	48 16	36 10	10 4		70 15	3	10	57 14
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	30 2	25 1	5 1	-	53 2	2	10	41
München	133 75	107 61	21 10		136 73	-	19 3	117 70
innerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	36 22	31 15	10 4 7	1	41 22	-	10 6	70 31 16
Neuburg-Schrobenhausen	38	28	8	_	41	1	10	30
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	25 13	18 10	6 2	1	25 16	1	5 5	20 10

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2011 nach Kreisen

0.11.1		Straßenver	kehrsunfälle			Verunglü	ckte	
Gebiet Ortslage	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verle	Leicht- tzte
Pfaffenhofen a.d.llm	59 15	41 12	17 2	1	62 13	-	10 2	52
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	33 11	22 7	11 4	- -	34 15	- - -	7 1	11 27 14
Rosenheiminnerorts	137 66 57 14	117 57 48 12	14 5 7 2	6 4 2	151 64 64 23	3 1 2	29 9 19 1	119 54 43 22
Starnberg	75 44 17 14	54 35 14 5	19 8 2 9	1 1	62 38 16 8	- - -	10 5 2 3	52 33 14 5
Traunsteininnerorts	80 35 40 5	58 26 28 4	18 7 10 1	4 2 2	78 29 44 5	2 - 2 -	18 5 12 1	58 24 30 4
Weilheim-Schongau	72 31 35 6	57 23 31 3	14 7 4 3	1 1 - -	83 30 48 5	2 2 -	22 7 14 1	59 21 34 4
RegBez. Oberbayern	2 055 1 279 572 204	1 653 1 048 467 138	330 173 94 63	72 58 11 3	2 212 1 263 693 256	27 9 17 1	348 153 155 40	1 837 1 101 521 215
Landshut, Stadtinnerorts außerorts ohne Autobahn	37 31 5 1	31 28 2 1	4 2 2 -	2 1 1 -	40 37 2 1	- - -	5 4 1	35 33 1 1
Passau, Stadt	22 19 2 1	17 14 2 1	4 4 - -	1 1 - -	21 18 2 1	- - -	3 2 - 1	18 16 2
Straubing, Stadt	17 14 3	15 12 3	2 2 - -	- - -	16 13 3	- - -	2 2 - -	14 11 3
Deggendorf	51 23 23 5	40 16 19 5	11 7 4 -	- - - -	61 25 26 10	- - -	11 3 6 2	50 22 20 8
Freyung-Grafenauinnerorts	23 5 18	21 5 16	2 - 2 -	- - -	32 6 26	1 - 1 -	10 1 9	21 5 16
Kelheiminnerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	52 15 22 15	42 11 17 14	10 4 5 1	- - - -	64 14 24 26	2 - - 2	15 1 8 6	47 13 16 18
Landshut innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	49 17 25 7	40 14 22 4	7 2 3 2	2 1 - 1	63 18 40 5	- - -	14 4 10	49 14 30 5
Passauinnerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	65 20 44 1	52 15 36 1	11 3 8 -	2 2 -	71 17 49 5	2 - 2 -	13 4 8 1	56 13 39 4
Regeninnerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	30 10 20	25 8 17	5 2 3	- - -	35 10 25	- - -	7 4 3	28 6 22
Rottal-Inninnerorts	64 21 43	47 14 33	12 4 8 -	5 3 2	64 17 47	- - -	11 4 7	53 13 40
Straubing-Bogen	46 12 32 2	39 12 25 2	6 - 6 -	1 - 1 -	64 13 48 3	1 - 1	12 2 8 2	51 11 39 1
Dingolfing-Landauinnerorts	41 15 20 6	34 12 16 6	5 1 4 -	2 2 - -	39 15 18 6	- - -	5 - 4 1	34 15 14 5

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2011 nach Kreisen

		Straßenver	kehrsunfälle			Verunglü	ckte	
Gebiet —— Ortslage	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verlet	Leicht- zte
RegBez. Niederbayern	497 202	403 161	79 31		570 203	6	108 31	456 172
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	202 257 38	208 34	45 3	4	310 57	4 2	64	242 42
Amberg, Stadt	20 19 1	15 14 1 -	5 5 - -		19 18 1	- - -	5 5 -	14 13 1
Regensburg, Stadtinnerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	67 63 - 4	56 52 - 4	9 9 - -	_	67 62 - 5	- - -	9 8 - 1	58 54 - 4
Weiden i.d.Opf., Stadt innerorts außerorts ohne Autobahn	36 26 8	26 19 6	6 3 2	4	35 23 11	-	4	31 19 11
auf Autobahnen	2 55	1 45	1 9	-	1 62	- 1	- 12	1 49
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	19 33 3	15 27 3	3 6 -	1 - -	17 42 3	- 1 -	4 8 -	13 33 3
Cham	62 26 36	52 17 35 -	9 8 1 -		70 20 50	1 - 1 -	11 2 9	58 18 40
Neumarkt i.d.Opf	62 27 30 5	55 21 29 5	6 5 1	•	66 23 36 7	2 - 2	6	50 17 28 5
Neustadt a.d.Waldnaab	39 15 22	30 12 16	5 2 3	1	45 21 16	2 1 1	11 3 6	32 17 9
auf Autobahnen  Regensburg innerorts außerorts ohne Autobahn	2 75 25 36	2 59 19 30	- 14 4 6	2	8 81 22 47	- - -	2 12 5 6	6 69 17 41
auf Autobahnen Schwandorf innerorts außerorts ohne Autobahn	14 69 29 33	10 55 21 28	4 13 7 5	1	12 91 25 55	- 4 - 4	1 29 7 20	11 58 18 31
auf Autobahnen Tirschenreuth innerorts	7 32 8	6 28 5	1 4 3	- - -	11 34 6	- 2 1	2 10 1	9 22 4
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen  RegBez. Oberpfalz	23 1 <b>517</b>	23 - <b>421</b>	1 80	- - 16	28 - <b>570</b>	1 - <b>12</b>	9 - <b>117</b>	18 - <b>441</b>
innerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	257 222 38	195 195 31	49 24 7	3	237 286 47	2 10 -	45 64 8	190 212 39
Bamberg, Stadt	48 43 4 1	38 35 2 1	7 5 2 -	3	47 40 3 4	- - -	7 7 -	40 33 3 4
Bayreuth, Stadtinnerortsaußerorts ohne Autobahn	52 41 4	38 30 3	13 10 1	1 -	55 41 5	- - -	4 2	51 39 5
auf Autobahnen  Coburg, Stadt  innerorts  außerorts ohne Autobahn	7 24 21 3	5 19 17 2	2 5 4 1	- - -	9 24 21 3	- - - -	2 1 1 -	7 23 20 3
auf Autobahnen	20 18 2	17 16 1	3 2 1	-	23 21 2	- - -	1 1 -	22 20 2
auf Autobahnen  Bamberg innerorts außerorts ohne Autobahn	90 31 38	63 26 28	25 5 8	2	79 28 34	- - -	23 7 10	56 21 24
auf Autobahnen	21 44 5	9 26 3	12 18 2	-	17 39 3	- -	6 7 2	11 32 1
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	21 18	14 9	7 9		19 17	-	4 1	15 16

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2011 nach Kreisen

		Straßenver	kehrsunfälle			Verunglü	ckte	
Gebiet —— Ortslage	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verlet	Leicht- zte
Coburg	33 13	29 12	4	-	44 19	-	12 1	32 18
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	18	15	3		18	- -	7	11
Forchheim	61	54	6		65	2		53
außerorts ohne Autobahn	32 26 3	29 23 2	2 3 1	-	37 26 2	1 1	4 5 1	32 20 1
auf Autobahnen	51	38	12		56	3	•	43
innerortsaußerorts ohne Autobahn	12 15	8 12	3		8 16	- 1	1 2	7 13
auf Autobahnen	24	18	6		32	2	7	23
Kronachinnerorts	22 9	16 8	5 1	1 -	27 12	-	4 1	23 11
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	13 -	8 -	4 -	1 -	15 -	-	3 -	12
Kulmbach	33 13	20 9	12 3		32 12	-	2	30 11
innerorts außerorts ohne Autobahn	14	10	4	-	16	-	1	15
auf Autobahnen Lichtenfels	6 38	1 31	5 7		4	-	- 11	4 30
innerorts	22	15	7		19	-	4 7	15
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	14 2	14 2	-	-	20 2	-	-	13 2
Wunsiedel i.Fichtelgebirgeinnerorts	36 18	22 11	12 5		31 16	-	4 2	27 14
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	13	9	4	-	11	-	1	10
RegBez. Oberfranken	552	411	129		563	5		462
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	278 185 89	219 141 51	50 41 38	3	277 188 98	1 2 2		242 146 74
Ansbach, Stadt	28	21	4	-	30	-	3	27
außerorts ohne Autobahn	22 3 3	17 3 1	2 - 2	-	23 5 2	-	3 -	20 5 2
auf Autobahnen Erlangen, Stadt	68	57	11	-	67		5	62
innerorts außerorts ohne Autobahn	56 2	52 1	4	-	58 1	-	4	54 1
auf Autobahnen	10	4	6	-	8	-	1	7
Fürth, Stadtinnerorts	40 40	33 33	4	3	46 46	-	5 5	41 41
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt	185	152	26	7	177	-	13	164
innerortsaußerorts ohne Autobahn	179 2	147 2	25 -	-	168 2	-	12	156 2
auf Autobahnen	4	3 7	1	-	7	-	1	6
Schwabach, Stadtinnerorts	10	7	3	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Ansbach	73 29	61 22	12 7		84 25	3	22 5	59 20
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	34 10	33 6	, 1 4	-	49 10	3		31 8
Erlangen-Höchstadt	49	37	10	2	46	-	5	41
innerortsaußerorts ohne Autobahn	16 21	13 17	3	- 1	16 20	-	2	14 17
auf Autobahnen	12	7	4	1	10	-	-	10
innerorts	34 25 9	27 18 9	7 7	-	35 22 13	-	5 3 2	30 19 11
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Landinnerorts	67 22	45 16	21 5	1 1	70 18	4	5 2	61 16
außerorts ohne Autobahn	15 30	13 16	2 14	-	19 33	2	1	16 29
auf Autobahnen  Neustadt a.d.ABad Windsheim	39	29	10		35	1	7	29 27
innerortsaußerorts ohne Autobahn	20 18	15 13	5		17 15	- 1	2 5	15 9
auf Autobahnen	1	1	-	_	3		-	3

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2011 nach Kreisen

		Straßenver	kehrsunfälle			Verunglü	ckte	
Gebiet —— Ortslage	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verlet	Leicht- zte
Rothinnerorts	82 23	52 16	26 4		77 18	1	13 4	63 14
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	31 28	25 11	6	-	32 27	- - 1	6 3	26 23
Weißenburg-Gunzenhausen	55	52	3		93	-	25	68
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	21 34 -	20 32 -	1 2 -	- - -	33 60 -	- - -	4 21 -	29 39 -
RegBez. Mittelfrankeninnerorts	731 463	573 376	138 70		767 451	9	109 47	649 404
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	169 99	148 49	20 48	1	216 100	6 3	53 9	157 88
Aschaffenburg, Stadtinnerorts	31 28	29 26	2 2		38 35	-	5 5	33 30
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	2	2	- -	-	2	-	-	2
Schweinfurt, Stadt	31	27	3		37	-	9	28
innerortsaußerorts ohne Autobahn	28 2	24 2	3 -	1 -	32 2	-	6	26 2
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	3	-
Würzburg, Stadtinnerorts	64 61	51 48	9 9		57 54	-	5 5	52 49
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	3 -	3 -	-	-	3 -	-	-	3 -
Aschaffenburginnerorts	54 19	37 16	16 2		51 20	-	11 2	40 18
außerorts ohne Autobahn	27 8	17 4	10 4		27 4	-	9	18 4
Bad Kissingeninnerorts	55 26	40 19	14 6		55 21	-	18 7	37 14
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	25 4	20	5		33	-	10	23
Rhön-Grabfeld	51	37	13		66	4	14	48
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	19 29 3	12 23 2	6 6 1		15 47 4	4	7 7 -	8 36 4
Haßberge	31	22	8		31	-	7	24
innerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	15 14 2	9 12 1	5 2 1		12 16 3	-	5 2	12 11 1
Kitzingen	50	34 12	13 8		46 12	2	10 7	34
innerortsaußerorts ohne Autobahn	23 20	16	4	-	24	1 1	2	4 21
auf Autobahnen	7 46	6 39	1	4	10 44	-	1 5	9 39
innerorts	26 20	21 18	1 2	4	23 21	-	2	21 18
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessartinnerorts	52 17	34 12	18 5		60 15	-	11 4	49 11
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	27 8	16 6	11 2		31 14	-	5 2	26 12
Schweinfurt	35	30	5	-	46	-	15	31
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	11 19 5	10 15 5	1 4	-	10 23 13	-	3 9 3	7 14 10
Würzburg	48	37	9	2	51	_	11	40
innerortsaußerorts ohne Autobahn	19 20	14 16	3 4	2	17 24	-	1 8	16 16
auf Autobahnen	9	7	2		10	-	2	8
RegBez. Unterfranken innerorts außerorts ohne Autobahn	548 292 208	417 223 160	113 51 48	18	582 266 253	6 1 5	121 49 58	455 216 190
auf Autobahnen	<b>48</b> 123	<b>34</b> 100	<b>14</b> 17		<b>63</b> 134	-	<b>14</b> 8	<b>49</b> 126
innerorts	118	95 4	17	-	126 6	-	8	118
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
Kaufbeuren, Stadtinnerorts	21 19	18 16	1	2 2	26 22	-	3	23 19
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2011 nach Kreisen

		Straßenverl	kehrsunfälle			Verunglü	ckte	
Gebiet —— Ortslage	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verle	Leicht- tzte
Kempten (Allgäu), Stadt innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	31 29 2	30 28 2	1 1 - -	- - -	42 38 4	- - - -	4 4 - -	38 34 4
Memmingen, Stadt	23 20 2 1	18 16 2	5 4 - 1	- - -	23 19 4	1 1 - -	- - -	22 18 4
Aichach-Friedberginnerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	58 33 16 9	45 29 11 5	11 2 5 4		57 35 17 5	1 - 1 -	6 2 4	50 33 12 5
Augsburg innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	100 67 26 7	85 56 24 5	13 10 1 2	2 1 1 -	115 67 36 12	2 - 2 -	13	96 54 30 12
Dillingen a.d.Donauinnerorts außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	35 20 15	31 18 13	4 2 2 -		44 22 22	- - -	9 3 6	35 19 16
Günzburginnerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	55 36 13 6	35 23 9 3	17 11 3 3	3 2 1	47 32 11 4	- - -	12 8 4 -	35 24 7 4
Neu-Ulminnerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	79 58 17 4	63 46 15 2	11 7 2 2		77 53 22 2	1 - 1 -	10 7 3	66 46 18 2
Lindau (Bodensee)innerorts	29 17 12	27 16 11	1 1 - -	1 - 1 -	32 20 12	- - -	7 5 2	25 15 10
Ostallgäuinnerorts	61 26 28 7	42 20 19 3	15 5 7 3	2	63 28 29 6	- - -	11 7 4 -	52 21 25 6
Unterallgäuinnerorts außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	69 26 28 15	54 20 24 10	13 4 4 5	2 2 -	78 28 29 21	1 1 - -	22 9 10 3	55 18 19 18
Donau-Riesinnerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	59 29 30	48 23 25	10 5 5 -	1 1 - -	72 35 37	- - -	13 9 4	59 26 33
Oberallgäu innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	69 44 20 5	57 37 16 4	11 7 3 1		77 39 32 6	- - -	11 5 6	66 34 26 6
RegBez. Schwaben	812 542 215 55	653 443 177 33	130 77 32 21	29 22	887 564 265	6 2 4 -	83 47	748 479 214 55
Bayerninnerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	5 712 3 313 1 828 571	4 531 2 665 1 496 370	999 501 304 194	182 147 28	6 151 3 261 2 211 679	71 15 48 8	442 481	5 048 2 804 1 682 562
Kreisfreie Städte Landkreise	1 669 4 043	1 378 3 153	229 770	62 120	1 723 4 428	4 67		1 551 3 497

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

- 11 -

## 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

		20	11			20	10						
		\	/erunglückte			,	Verunglückte	!	1	∠u- bzw. A	.bnahme (-)		
Straßenart —— Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verlet	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verle	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verle	Leicht	
			701101	Lio			Volle		Volletzte				
				An	zahl					9	/6		
					Okto	ber							
Autobahnen	370	8	109	562	344	7	71	486	7,6	X	53,5	15,6	
Bundesstraßen	823	16	191	1 006	881	16	235	1 083	-6,6	-	-18,7	-7,1	
innerorts	369	2		429	442			535		X	-15,5	-19,8	
außerorts	454	14	131	577	439	12	164	548	3,4	16,7	-20,1	5,3	
Landesstraßen	921	24	234	1 060	930	18	247	1 123	-1,0	33,3	-5,3	-5,6	
innerorts	392	5		432	436			523	,	X	-14,0	-17,4	
außerorts	529	19	160	628	494	14	161	600	7,1	35,7	-0,6	4,7	
Kreisstraßen	526	12	161	511	520	10	128	575	1,2	20,0	25,8	-11,1	
innerorts	215	1	44	208	238	2		259	,	X	-13,7	-19,7	
außerorts	311	11	117	303	282	8	77	316	10,3	X	51,9	-4,1	
Andere Straßen	1 891	11	337	1 909	2 068	16	386	2 106	-8,6	-31,3	-12,7	-9,4	
innerorts	1 689	7	264	1 735	1 889	12	336	1 917	-10,6	X	-21,4	-9,5	
außerorts	202	4	73	174	179	4	50	189	12,8	-	46,0	-7,9	
Insgesamt	4 531	71	1 032	5 048	4 743	67	1 067	5 373	-4,5	6,0	-3,3	-6,0	
innerorts	2 665	15		2 804				3 234	-11,3	-31,8	-18,8	-13,3	
außerorts	1 866	56	590	2 244	1 738	45	523	2 139	7,4	24,4	12,8	4,9	
					Januar -	Oktober							
Autobahnen	3 050	62	755	4 278	3 289	82	747	4 581	-7,3	-24,4	1,1	-6,6	
Bundesstraßen	8 047 3 779	183 15	1 975 596	9 607 4 350	7 816 3 782			9 282 4 435	,	16,6 -37,5	-2,5 -6,9	3,5 -1,9	
außerorts	4 268	168	1 379	5 257	4 034	133	1 386	4 847	,	26,3	-0,5	8,5	
Landesstraßen	8 896	173	2 383	9 902	8 772	155	2 275	9 946	1,4	11,6	4,7	-0,4	
innerorts	3 902	23		4 236				4 496	,	-4,2	0,8	-5,8	
außerorts	4 994	150	1 655	5 666	4 796	131	1 553	5 450	4,1	14,5	6,6	4,0	
Kreisstraßen	5 105	101	1 471	5 295	4 868	93	1 356	5 136	4,9	8,6	8,5	3,1	
innerorts	1 956			2 026				2 100	-	X	-2,2	-3,5	
außerorts	3 149	94	1 069	3 269	2 912	78	945	3 036	8,1	20,5	13,1	7,7	
Andere Straßen	19 924	110	3 814	19 886	18 968	105	3 571	18 920	5,0	4,8	6,8	5,1	
innerorts	17 918	65		18 074	16 995			17 108		-14,5	8,1	5,6	
außerorts	2 006	45	710	1 812	1 973	29	699	1 812	1,7	55,2	1,6	-	
Insgesamt	45 022	629		48 968	43 713		9 975	47 865		6,3	4,2	2,3	
innerorts	27 555	110		28 686	26 709			28 139		-20,9	4,0	1,9	
außerorts	17 467	519	5 568	20 282	17 004	453	5 330	19 726	2,7	14,6	4,5	2,8	

## 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

	1		Getä	itete					Schwer	verletzte			
Art der	Okto	ber	Zu- bzw.		Oktober	Zu- bzw.	Okto	ber	Zu- bzw.	Januar -	Oktober	Zu- bzw.	
Verkehrsbeteiligung ——	2011	2010	Abnah- me (-)	2011	2010	Abnah- me (-)	2011	2010	Abnah- me (-)	2011	2010	Abnah- me (-)	
Ortslage	Anz	ahl	%	Anzahl		%	Anza	ahl	%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	1	1	-	10	15	-33,3	46	56	-17,9	552	491	12,4	
innerortsaußerorts	1	1	-	1 9	5 10	X X	37 9	46 10	-19,6 X	422 130	343 148	23,0 -12,2	
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	8	11		149		33,0	150	112	33,9	1 819	1 553	17,1	
innerortsaußerorts	8	5 6		20 129		-13,0 44,9	62 88	56 56	10,7 57,1	659 1 160	614 939	7,3 23,5	
Personenkraftwagen	43	33		310		3,3	490	484	1,2	4 196	4 220	-0,6	
innerortsaußerorts	8 35	3 30		27 283	28 272	-3,6 4,0	106 384	113 371	-6,2 3,5	904 3 292	922 3 298	-2,0 -0,2	
Bussen		-		2		-	3	12	X	45	71	-36,6	
innerortsaußerorts	-	-		2	2	-	2 1	11 1	<i>X</i>	26 19	38 33	-31,6 -42,4	
Güterkraftfahrzeugen		4		24	31	-22,6	35	42	-16,7	280	285	-1,8	
innerortsaußerorts	- 1	1		- 24	3 28	X -14,3	2 33	7 35	-5,7	38 242	40 245	-5,0 -1,2	
Landwirtschaftlichen						,-			-,			,	
Zugmaschineninnerorts	1	-		12 1	6	X X	3	8	X X	36 8	32 12	12,5 X	
außerorts	1	-	X	11	6	X	3	5	X	28	20	40,0	
übrigen Kraftfahrzeugen	-	1		2		X	2	10	X	40	55	-27,3	
innerortsaußerorts	-	1	X	2	-	X X	2	1 9	X X	18 22	17 38	5,9 -42,1	
Kraftfahrzeugen zus	54	50	8,0	509	471	8,1	729	724	0,7	6 968	6 707	3,9	
innerortsaußerorts	-	9 41		49 460		-18,3 11,9	209 520	237 487	-11,8 6,8	2 075 4 893	1 986 4 721	<i>4,5</i> 3,6	
Fahrrädern	8	7		59		-1,7	208	209	-0,5	2 534	2 335	8,5	
innerorts außerorts		5 2		30 29		-21,1 31,8	155 53	181 28	-14,4 89,3	1 950 584	1 815 520	7,4 12,3	
darunter: unter 15 Jahren		1	X	7	4	X	17	23	-26,1	216	225	-4,0	
innerorts	-	1	X	3	3	-	12	22	-45,5	184	195	-5,6	
außerorts	-	-		4	•	X	5	1	X	32	30	6,7	
innerorts		-	-	1	-	X X	5 1 4	8 5 3	X X X	41 27 14	53 42 11	-22,6 -35,7	
außerorts	8	10		- 57	60	-5,0	89	122	-27,0	828	862	27,3 -3,9	
innerorts	2	8	X	28	40	-30,0	76	118	-35,6	755	785	-3,8	
außerorts	6	2	X	29	20	45,0	13	4	X	73	77	-5,2	
darunter: unter 15 Jahren	1	1	-	2	2	-	20	28	-28,6	191	189	1,1	
innerortsaußerorts	- 1	- 1		1		-	20	28	-28,6	182 9	183 6	-0,5 X	
65 Jahre und mehr	4	5		31		-3,1	33	40	-17,5	301	278	8,3	
innerortsaußerorts	1 3	5	X	18 13	28	-35,7 X	32 1	40	-20,0 X	284 17	261 17	8,8	
Andere Personen	1	-	X	3	1	X	1	4	x	27	18	50,0	
innerortsaußerorts	1 -	-	^	2 1		X X	1 -	3 1	X X	23 4	17 1	35,3 X	
Insgesamt		67	,	629		6,3	1 032	1 067	-3,3	10 398	9 975	4,2	
innerortsaußerorts	15 56	22 45		110 519		-20,9 14,6	442 590	544 523	-18,8 12,8	4 830 5 568	4 645 5 330	4,0 4,5	
darunter: unter 15 Jahren	1	3	X	13	12	8.3	55	76	-27,6	585	576	1,6	
innerorts	-	1	X	5	4	X	37	65	-43,1	418	434	-3,7	
außerorts	1	2		8		-	18	11	63,6	167	142	17,6	
65 Jahre und mehr innerorts	_	24 13		148 46		-6,3 -33,3	197 121	209 125	-5,7 -3,2	1 871 1 132	1 718 1 041	8,9 8,7	
außerorts	13	11	18,2	102	89	14,6	76	84	-9,5	739	677	9,2	

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

-		Leichtv	erletzte					Verunglück	te insgesan	nt		
Okto	ober	Zu- bzw.	Januar -	Oktober	Zu- bzw.	Okto	ober	Zu- bzw.	Januar -	Oktober	Zu- bzw.	Art der Verkehrsbeteiligung
2011	2010	Abnah- me (-)	2011	2010	Abnah- me (-)	2011	2010	Abnah- me (-)	2011	2010	Abnah- me (-)	Ortslage
Anz	zahl	%	Anz	zahl	%	Anz	ahl	%	Anz	ahl	%	
												Fahrer und Mitfahrer von
229 190 39	229 192 37	-1,0 5,4	2 139 1 805 334	2 072 1 749 323	3,2 3,2 3,4	276 227 49	286 238 48	-3,5 -4,6 2,1	2 701 2 228 473	2 578 2 097 481	4,8 6,2 -1,7	Mofas, Mopedsinnerortsaußerorts
343 209 134	315 220 95	8,9 -5,0 41,1	3 587 2 160 1 427	3 119 1 975 1 144	15,0 9,4 24,7	501 271 230	438 281 157	14,4 -3,6 46,5	5 555 2 839 2 716	4 784 2 612 2 172	16,1 8,7 25,0	Motorzweirädern mitamtl. Kennzeicheninnerortsaußerorts
3 218 1 366 1 852	3 372 1 608 1 764	-4,6 -15,0 5,0	29 102 13 034 16 068	29 720 13 665 16 055	-2,1 -4,6 0,1	3 751 1 480 2 271	3 889 1 724 2 165	-3,5 -14,2 4,9	33 608 13 965 19 643	34 240 14 615 19 625	-1,8 -4,4 0,1	Personenkraftwageninnerortsaußerorts
38 33 5	119 99 20	-68,1 -66,7 X	595 453 142	633 479 154	-6,0 -5,4 -7,8	41 35 6	131 110 21	-68,7 -68,2 X	642 479 163	706 517 189	-9,1 -7,4 -13,8	Busseninnerortsaußerorts
149 56 93	177 53 124	-15,8 5,7 -25,0	1 318 366 952	1 422 450 972	-7,3 -18,7 -2,1	185 58 127	223 61 162	-17,0 -4,9 -21,6	1 622 404 1 218	1 738 493 1 245	-6,7 -18,1 -2,2	Güterkraftfahrzeugeninnerortsaußerorts
9 1 8	12 1 11	<i>X</i> - <i>X</i>	80 18 62	72 20 52	11,1 -10,0 19,2	13 1 12	20 4 16	-35,0 X -25,0	128 27 101	110 32 78		LandwirtschaftlichenZugmaschineninnerortsaußerorts
18 8 10	20 11 9	-10,0 X X	209 102 107	169 80 89	23,7 27,5 20,2	20 8 12	31 12 19	-35,5 X -36,8	251 120 131	229 98 131	9,6 22,4	übrigen Kraftfahrzeugen innerorts außerorts
4 004 1 863 2 141	4 244 2 184 2 060	-5,7 -14,7 3,9	37 030 17 938 19 092	37 207 18 418 18 789	-0,5 -2,6 1,6	4 787 2 080 2 707	5 018 2 430 2 588	-4,6 -14,4 4,6	44 507 20 062 24 445	44 385 20 464 23 921	0,3 -2,0 2,2	Kraftfahrzeugen zus. innerorts außerorts
759 679 80	807 743 64	-5,9 -8,6 25,0	9 149 8 157 992	8 051 7 266 785	13,6 12,3 26,4	975 838 137	1 023 929 94	-4,7 -9,8 45,7	11 742 10 137 1 605	10 446 9 119 1 327	12,4 11,2 20,9	Fahrrädern innerorts außerorts
101 95 6		-8,2 -12,8 X	1 265 1 170 95	1 037	13,0 12,8 15,9	118 107 11	134 132 2	-11,9 -18,9 X	1 488 1 357 131	1 348 1 235 113	10,4 9,9 15,9	darunter:unter 15 Jahreninnerortsaußerorts
18 14 4	17 16 1	5,9 -12,5 X	188 156 32	130 111 19	44,6 40,5 68,4	23 15 8	25 21 4	-8,0 -28,6 X	230 184 46	183 153 30	25,7 20,3 53,3	anderen Fahrzeugen innerorts außerorts
252 238 14	292 280 12	-13,7 -15,0 16,7	2 500 2 356 144	2 383 2 265 118	4,9 4,0 22,0	349 316 33	424 406 18	-17,7 -22,2 83,3	3 385 3 139 246	3 305 3 090 215	2,4 1,6 14,4	Fußgänger innerorts außerorts
47 45 2		-35,6 -37,5 X	574 557 17	610 602 8	-5,9 -7,5 X	68 65 3	102 100 2	-33,3 -35,0 X	767 740 27	801 786 15	-4,2 -5,9 80,0	darunter:unter 15 Jahreninnerortsaußerorts
51 49 2		-7,3 -9,3 X	499 478 21	435 418 17	14,7 14,4 23,5	88 82 6	100 99 1	-12,0 -17,2 X	831 780 51	745 707 38	11,5 10,3 34,2	
15 10 5	11 2		101 79 22		7,4 - 46,7	17 12 5	17 14 3	-14,3 X	131 104 27	113 97 16	15,9 7,2 68,8	Andere Personen innerorts außerorts
5 048 2 804 2 244	5 373 3 234 2 139	-6,0 -13,3 4,9	48 968 28 686 20 282	47 865 28 139 19 726	2,3 1,9 2,8	6 151 3 261 2 890	6 507 3 800 2 707	-5,5 -14,2 6,8	59 995 33 626 26 369	58 432 32 923 25 509	2,7 2,1 3,4	Insgesamt innerorts außerorts
318 206 112	391 313 78	-18,7 -34,2 43,6	3 472 2 446 1 026	2 438	4,2 0,3 14,8	374 243 131	470 379 91	-20,4 -35,9 44,0	4 070 2 869 1 201	3 920 2 876 1 044	3,8 -0,2 15,0	darunter:unter 15 Jahreninnerortsaußerorts
507 315 192		-0,2 -1,9 2,7	5 177 3 466 1 711		11,0 12,2 8,6	722 441 281	741 459 282	-2,6 -3,9 -0,4	7 196 4 644 2 552	6 541 4 199 2 342	10,0 10,6 9,0	65 Jahre und mehrinnerortsaußerorts

- 14 - 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Anzeroscheren Sach-chaden Anzeroscheren Anze	Personen-schaden  Oktr 20 ahl  282 235 47  428 273 155 6 083 3 557 2 526  1 437 729 708 88 67		Zu- Abnal	Unfäll schwerw. Sach- aden bzw. sime (-) 6   -15,4 X X 1,3 -4,3 9,5	Personen-schaden  Januar - 20  2 685 2 221 464 5 413 2 754 2 659 52 434		Personen-schaden  Januar - 20 ahl  2 568 2 092 476  4 708 2 562 2 146 52 829	52 43 9 141 72 69	Per- sonen- scha Zu- t Abnahi % 4,6 6,2 -2,5 15,0 7,5 23,9	ozw. me (-)
11 9 2 1 587 883 704 369 196 173 8 5 3	282 235 47 428 273 155 6 083 3 557 2 526 1 437 729 708 88	10 5 4 1 13 8 5 1 566 923 643 356 206	Zu-Abnal -2,1 -3,8 6,4 12,1 -4,8 41,9 -7,2 -12,5 0,4	-15,4 X -15,4 X -13,4 -4,3	2 685 2 221 464 5 413 2 754 2 659 52 434	11 Anz 42 35 7 131 67 64	2 568 2 092 476 4 708 2 562 2 146	52 43 9 141 72 69	Zu- t Abnahi % 4,6 6,2 -2,5 15,0 7,5	-19,2 -18,6 X
Anzi 4 4 4 4 111 9 2 1 587 704 369 196 1773 8 5 3 180 58	282 235 47 428 273 155 6 083 3 557 2 526 1 437 729 708 88	5 4 1 13 8 5 1 566 923 643 356 206	-2,1 -3,8 6,4 12,1 -4,8 41,9 -7,2 -12,5 0,4	-15,4 X -15,4 X X 1,3 -4,3	2 685 2 221 464 5 413 2 754 2 659 52 434	42 35 7 131 67 64	2 568 2 092 476 4 708 2 562 2 146	52 43 9 141 72 69	4,6 6,2 -2,5 15,0 7,5	-19,2 -18,6 X
4 4 4 4 4 111 9 2 1 587 883 704 369 196 173 8 5 3 180 58	282 235 47 428 273 155 6 083 3 557 2 526 1 437 729 708 88	4 1 13 8 5 1 566 923 643 356 206	-2,1 -3,8 6,4 12,1 -4,8 41,9 -7,2 -12,5 0,4	-15,4 X -15,4 X X 1,3 -4,3	2 221 464 5 413 2 754 2 659 52 434	42 35 7 131 67 64	2 568 2 092 476 4 708 2 562 2 146	43 9 141 72 69	4,6 6,2 -2,5 15,0 7,5	-19,2 -18,6 X -7,1
4 - 111 9 2 1587 883 704 369 196 173 8 5 3 180 58	235 47 428 273 155 6 083 3 557 2 526 1 437 729 708 88	4 1 13 8 5 1 566 923 643 356 206	-3,8 6,4 12,1 -4,8 41,9 -7,2 -12,5 0,4	-15,4 X X X 1,3 -4,3	2 221 464 5 413 2 754 2 659 52 434	35 7 131 67 64	2 092 476 4 708 2 562 2 146	43 9 141 72 69	6,2 -2,5 15,0 7,5	-18,6 X -7,1
4 - 111 9 2 1587 883 704 369 196 173 8 5 3 180 58	235 47 428 273 155 6 083 3 557 2 526 1 437 729 708 88	4 1 13 8 5 1 566 923 643 356 206	-3,8 6,4 12,1 -4,8 41,9 -7,2 -12,5 0,4	-15,4 X X X 1,3 -4,3	2 221 464 5 413 2 754 2 659 52 434	35 7 131 67 64	2 092 476 4 708 2 562 2 146	43 9 141 72 69	6,2 -2,5 15,0 7,5	-18,6 X -7,1
9 2 1 587 883 704 369 196 173 8 5 3 180 58	273 155 6 083 3 557 2 526 1 437 729 708 88	8 5 1 566 923 643 356 206	-4,8 41,9 -7,2 -12,5 0,4	X X 1,3 -4,3	2 754 2 659 52 434	67 64	2 562 2 146	72 69	7,5	
2 1 587 883 704 369 196 173 8 5 3	155 6 083 3 557 2 526 1 437 729 708 88	5 1 566 923 643 356 206	41,9 -7,2 -12,5 0,4	X 1,3 -4,3	2 659 52 434	64	2 146	69		
883 704 369 196 173 8 5 3 180 58	3 557 2 526 1 437 729 708 88	923 643 356 206	-12,5 0,4	-4,3		13 672	52 829	A = 1.14		-7,2
704 369 196 173 8 5 3 180 58	2 526 1 437 729 708 88	356 206	0,4		20.000			15 143	-0,7	-9,7
196 173 8 5 3 180 58	729 708 88	206	-9.7	0,0	29 920 22 514	7 501 6 171	30 154 22 675	8 403 6 740	-0,8 -0,7	-10,7 -8,4
173 8 5 3 180 58	708 88		- , -	3,7	11 642	3 200	12 224	3 593	-4,8	-10,9
8 5 3 180 58	88	150	-15,2	-4,9	5 740	1 724	6 141	1 925	-6,5	-10,4
5 3 180 58			-4,0	15,3	5 902	1 476	6 083	1 668	-3,0	-11,5
180 58		8 5	-26,1 -17,9	-	680 573	61 34	690 554	92 65	-1,4 3,4	-33,7 -47,7
58	21	3	-52,4	-	107	27	136	27	-21,3	-
	626	160	-7,8	12,5	5 238	1 510	5 396	1 770	-2,9	-14,7
	297 329	55 105	-17,5 0,9	5,5 16,2	2 237 3 001	519 991	2 344 3 052	646 1 124	-4,6 -1,7	-19,7 -11,8
14	73	22	-20,5	-36,4	435	84	420	81	3,6	3,7
4 10	25 48	9 13	-36,0 -12,5	-23,1	146 289	33 51	150 270	31 50	-2,7 7,0	6,5 2,0
9	46	11	-12,5	-23, 1 X	455	83	382	80	19.1	3,8
5	29	6	-10,3	X	286	46	210	43	36,2	7,0
4	17	5	11,8	X	169	37	172		-1,7	-
1 813 968	7 626 4 483	1 785 1 010	-6,3 -12,1	1,6 -4,2	67 340 38 137	15 583 8 235	66 993 38 066	17 359 9 303	0,5 0,2	-10,2 -11,5 -8,8
				•						-3,8
51	192	58	-29,2	-12,1	1 572	447	1 600	497	-1,8	-10,1
			12,5	11,3				621		1,1
-										-60,7 X
-	102	1	46,1	X	1 747	3	1 440	5	21,3	X
_	145	_	-11 7	_	1 601	1	1 448	2	10.6	Х
-	142	-	-18,3	-	1 454	-	1 326	2	9,7	X
-	3	-	X	-	147	1	122		20,5	X
				,						13,3 -4,1
9	12		41,7	-	131	86	101	61	29,7	41,0
2	457	1	-16,4	X	3 726	21	3 600	15	3,5	40,0
		- 1								8,3 X
	20	•	30,0	^	2/2	·	240	·	11,0	^
-	112 110	-	-34,8 -36,4	-	816 788	6	865 844	-	-5,7 -6,6	X
-		-		-				-		X
-	100	-	-14,0	-	802	-	730	-	9,9	<i>X</i>
-		-								X
1	45 36	2	11,1 -8,3	X	410 306	11 8	381 293	21 16	7,6 4,4	-47,6 X
1	9	2	X	X	104	3	88		18,2	X
1 834	9 276	1 814	-6,3	1,1	84 663 53 206	15 805	82 697 51 896	17 581	2,4	-10,1
979 855	3 286	1 026 788	-12,1 4,4	-4,6 8,5	31 457	8 357 7 448	30 801	9 451 8 130	2,5 2,1	-11,6 -8,4
			-	•						-
-	261 256	-	-19,9 -25,8	-	2 471 2 285	15 11	2 361 2 209	8	4,7 3.4	X X
-	5	-	-25,6 X	-	186	4	152		22,4	x
196	1 046	189	-2,7 -5,5	3,7	10 188	1 611	0.244	4.005	10,2	
11.)	708	118	- F	-5, 1	7 022	959	9 244 6 357	1 635 1 032	10,2 10,5	-1,5 -7,1
	69 	120 272 51 192 69 80 - 1097 - 995 - 102 - 145 - 142 - 3 17 51 8 39 9 12 2 457 2 437 - 20 - 110 - 100 - 11 2 45 1 36 1 9 1 834 9 276 979 5 990 855 3 286 - 261 - 256 - 5	120	120	120       272       120       -16,9       -         51       192       58       -29,2       -12,1         69       80       62       12,5       11,3         -       1097       3       -3,1       X         -       995       2       -8,1       X         -       102       1       46,1       X         -       145       -       -11,7       -         -       142       -       -18,3       -         -       3       -       X       -         17       51       21       3,9       -19,0         8       39       12       -7,7       X         9       12       9       41,7       -         2       457       1       -16,4       X         2       437       -       -21,3       X         -       110       -       -36,4       -         -       110       -       -36,4       -         -       100       -       -14,0       -         -       1       -       X       -         2       45       4	120         272         120         -16,9         -         2 422           51         192         58         -29,2         -12,1         1 572           69         80         62         12,5         11,3         850           -         1097         3         -3,1         X         12 726           -         995         2         -8,1         X         10 979           -         102         1         46,1         X         1747           -         145         -         -11,7         -         1 601           -         142         -         -18,3         -         1 454           -         3         -         X         -         147           17         51         21         3,9         -19,0         461         461         8         39         12         -7,7         X         330         9         12         9         41,7         -         131         2         457         1         -16,4         X         3 726         2         437         -         -21,3         X         3 454         -         20         1         90,0         X	120       272       120       -16,9       -       2422       1075         51       192       58       -29,2       -12,1       1572       447         69       80       62       12,5       11,3       850       628         -       1097       3       -3,1       X       12726       11         -       995       2       -8,1       X       10 979       8         -       102       1       46,1       X       1747       3         -       145       -       -11,7       -       1601       1         -       142       -       -18,3       -       1454       -         -       3       -       X       -       147       1         17       51       21       3,9       -19,0       461       179         8       39       12       -7,7       X       330       93         9       12       9       41,7       -       131       86         2       457       1       -16,4       X       3 726       21         2       437       -       -21,3       X	120         272         120         -16,9         -         2 422         1 075         2 446           51         192         58         -29,2         -12,1         1 572         447         1 600           69         80         62         12,5         11,3         850         628         846           -         1 097         3         -3,1         X         12 726         11         11 306           -         995         2         -8,1         X         10 979         8         9 866           -         102         1         46,1         X         1 747         3         1 440           -         145         -         -11,7         -         1 601         1         1 448           -         142         -         -18,3         -         1 454         -         1 326           -         3         -         X         -         147         1         122           17         51         21         3,9         -19,0         461         179         417           8         39         12         9         41,7         -         131         86         10	120         272         120         -16.9         -         2 422         1 075         2 446         1 118           51         192         58         -29.2         -12.1         1 572         447         1 600         497           69         80         62         12.5         11,3         850         628         846         621           -         10977         3         -3,1         X         12726         11         11 306         28           -         995         2         -8,1         X         10 979         8         9 866         23           -         102         1         46,1         X         1747         3         1 440         5           -         145         -         -11,7         -         1 601         1         1 448         2           -         142         -         -18,3         -         1 454         -         1 326         2           -         142         -         -18,3         -         1 474         1         122         -           17         51         21         3,9         -19,0         461         179         417	120

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2011 nach Tagen

	Tagesdatum	Unfälle		davon mit		٧	/erunglückt	e	Unfälle mit	Unfälle mit Personen- und
	Ortslage	mit Personen- schaden	Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-	schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	schwer- wiegendem Sachschaden 1)
				verle	tzten		verle	etzte		
				lnı	nerorts					<u> </u>
1	Samstag	l 135	_	26	109	_	28	150	17	152
	Sonntag	74	-	21	53			64	13	87
3.	Montag	84	-	18	66		18	.85	13	97
	Dienstag	138	2 1	15	121	2		157	14	152
5. 6.	Mittwoch  Donnerstag	109 117	1	18 16	90 100	1 1	20 16	106 122	7 16	116 133
	Freitag	117	2	12	103			140		134
		62	_	9	53		. 9	78		90
	Sonntag	35	-	11	24		12	36	11	46
	Montag	108	-	16	92		17	116		126
11. 12.	Dienstag Mittwoch	87 91	1	11 13	76 77	1	· 11 13	92 99		105 107
13.	Donnerstag	91	-	14	77	-	17	88	16	107
	Freitag	120	1	22	97	1		121	22	142
	Samstag	83	-	16	67	-	17	85	25	108
	Sonntag	35	-	8	27	-	. 8	34	11	46
		85 96	-	13 8	72 88	-	14	84 112	16 20	101
19.	DienstagMittwoch	117	1	21	95			124		116 128
	Donnerstag	80	-	9	71		10	83		94
	Freitag	82	1	15	66	1	16	86		107
	Samstag	72	1	12	59	1	16	83	25	97
	Sonntag	27	1	1	25			32		39
24. 25.	Montag Dienstag	109 84	-	21 8	88 76		21	110 83		126 95
26.	Mittwoch	96	_	14	82		14	89	20	116
27.	Donnerstag	65	-	9	56		. 9	64	14	79
	Freitag	88	-	17	71	-	18	85	15	103
	Samstag	71	-	7	64	-	7	82		85
	Sonntag Montag	32 75	2	6 8	26 65	2	. 7 : 8	35 79	7 18	39 93
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	Zusammen	2 665	14	415	2 236			2 804		3 166
		I	Auß	erorts, eins	chließlich /	Autobahn				
1.	Samstag	92	3	28	61	3	40	120	17	109
	Sonntag	90	1	26	63	2		102	10	100
_	Montag	105	4	32	69	4		108		115
4. 5.	Dienstag Mittwoch	73 55	1 1	19 16	53 38	1	25 20	73 59	11 8	84 63
	Donnerstag	64	2	20	42			65	17	81
	Freitag	81	2	22	57			90	43	124
8.	Samstag	82	4	16	62			118		138
	Sonntag	37	1	9	27	2		42		54 120
	Montag Dienstag	85 48	1 1	17 7	67 40			102 61	35 15	120 63
	Mittwoch	46	-	17	29		18	43	24	70
13.	Donnerstag	54	3	13	38	3	14	57	19	73
14.	Freitag	77	2	20	55	2		99		94
	Samstag	46 62	1	14 23	31 39	2		69		60 65
	Sonntag Montag	49	_	23 14	39 35		31	63 62		65 55
18.	Dienstag	60	1	15	44			71	12	72
19.	Mittwoch	49	1	5	43			60		66
	Donnerstag	56	2	12	42			65		77
	Freitag	56	1	6	49		•	97	16	72
22. 22	Samstag Sonntag	48 35	4	11 11	33 23			65 40	5 8	53 43
	Montag	69	-	14	23 55		17	83		43 91
25.	Dienstag	40	-	12	28		12	38	12	52
26.	Mittwoch	55	1	8	46		8	75	10	65
	Donnerstag	36	2	8	26			41	10	46
	Freitag	75 49	2	13	60			104		85 57
	Samstag	48 44	3 4	17 15	28 25			74 37	9	57 51
	Sonntag Montag	49	1	9	39			61	17	66
٥	Zusammen	1 866	50	469	1 347			2 244		2 364
1) Soburo	rwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)				*				-20	

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2011 nach Tagen

	Tagesdatum	Unfälle		davon mit		١	/erunglückt	e	Unfälle mit	Unfälle mit Personen- und
	Ortslage	mit Personen- schaden	Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-	schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	schwer- wiegendem Sachschaden 1)
				verlet	tzten		verle	etzte		
1	Samstag	l 227	3	54	170	3	68	270	34	261
	Sonntag	164	1	47	116	2	56	166	23	187
3.	Montag	189	4	50	135	4		193		212
4. 5.	Dienstag Mittwoch	211 164	3 2	34 34	174 128	3 2		230 165	25 15	236 179
6.	Donnerstag	181	3	36	142	3		187	33	214
7.	Freitag	198	4	34	160	5		230		258
8.		144	4	25	115	4		196		228
	Sonntag	72	1	20	51	2		78	28	100
10. 11.	Montag Dienstag	193 135	1	33 18	159 116	1 2		218 153	53 33	246 168
12.	Mittwoch	137	1	30	106	1		142		177
13.	Donnerstag	145	3	27	115	3		145		180
14.	Freitag	197	3	42	152	3		220	39	236
	Samstag	129	1	30	98	2		154	39	168
	Sonntag	97 134	-	31	66 107	-	39 32	97 146	14 22	111
	Montag Dienstag	156	1	27 23	132	1		183	32	156 188
19.	Mittwoch	166	2	26	138	2		184	28	194
20.	Donnerstag	136	2	21	113	2	24	148	35	171
	Freitag	138	2	21	115	2		183		179
	Samstag	120	5	23	92	6		148		150
	Sonntag	62	2	12	48 143	2	21 38	72 193		82
24. 25.	Montag Dienstag	178 124	-			-			39 23	217 147
26.	Mittwoch	151	1	22	104 128	1		164	30	181
27.	Donnerstag	101	2	17	82	2		105		125
28.	Freitag	163	2	30	131	2		189		188
	Samstag	119	3	24	92	3		156		142
	Sonntag	76 124	4 3	21 17	51	5 3		72		90
31.	Montag Insgesamt	4 531	64	884	104 <b>3 583</b>	71	1 032	140 <b>5 048</b>	35 <b>999</b>	159 <b>5 530</b>
	<b></b>			darunter a	uf Autobah					
1	Samstag	16	1	5	10	1	7	26	3	19
	Sonntag	17	-	2	15		3	28		20
	Montag	16	-	3	13	-	3	24	4	20
4.	Dienstag	18	-	2	16	-	4	25	1	19
5.	Mittwoch	8	-	-	8	-	-	13	3	11
6. 7	Donnerstag	9	- 1	2 7	7	-	2 9	10	10 21	19 40
۲. 8	FreitagSamstag	19 28	1	7	11 20	1	11	19 53		40 68
	Sonntag	7	1	1	5	2		7	11	18
	Montag	17	-	2	15	-	2	21	19	36
11.	Dienstag	8	1	2	5	2		10	2	10
	Mittwoch	7	-	3	4	-	3	8	10	17
	Donnerstag Freitag	8 21	-	2	6 20	-	2	6 37	6 7	14 28
	Samstag	8	-	3	20 5	_	4	22		10
	Sonntag	9	_	4	5	_	7	8		9
	Montag	10	-	3	7	-	5	20	2	12
18.	Dienstag	6	-	1	5	-	1	7	4	10
19.	Mittwoch	10	-	1	9	-	1	15		17
	Donnerstag	12	-	2	10	-	2	22		20
	Freitag Samstag	12 8	-	2 2	10 6	-	3	21 9	7	19 9
	Sonntag	7	-	1	6	_	6	8	2	9
	Montag	10	-	2	8	-	3	13		15
25.		6	-	2	4	-	2	4	1	7
26.	Mittwoch	15	-	1	14	-	1	27	5	20
	Donnerstag	4	-	1	3	-	1	4	2	6
	Freitag Samstag	26 10	-	2 5	24 5	-	3 6	47 25	2 2	28 12
	Sonntag	8	1	2	5 5	1	_	23 8	1	9
	Montag	10	-	2	8	-	3	15	3	13
	Zusammen	370	6	75	289	8		562		564
	_	-								

 $<sup>\</sup>overline{^{1)}\, \text{Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)}.$ 

## 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

		20	11			20	10		Zu have Abrahava ()				
			/erunglückte	)		_	verunglückte	)	Zu- bzw. Abnahme (-)				
Unfalltyp —— Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	
	Schauen		verle	etzte	Scriauen		verle	etzte	schaden		verletzte		
				Anz	ahl					9	%		
					Oktobe	er							
Fahrunfall	836	28	292	763	765	22	253	691	9,3	27,3	15,4	10,4	
innerortsaußerorts	252 584	5 23	74 218	224 539	285 480			241 450		X 27,8	1,4 21,1	-7,1 19,8	
Abbiege-Unfall	570	3	119	677	632			758		<i>x</i>	2,6	-10.7	
innerorts	407	-	63	434	472	2	81	531	-13,8	X	-22,2	-18,3	
außerorts Einbiegen/Kreuzenunfall	163 993	3 10	56 184	243	160 1 109			227 1 302		X X	60,0	7,0 -10,9	
innerorts	729	3	114	1 160 799	817	3		904	,	-	-11,5 -5,8	-10,9 -11,6	
außerorts	264	7	70	361	292			398	-9,6	X	-19,5	-9,3	
Überschreitenunfallinnerorts	159 150	5 2	46 45	123 118	221 211	8		165 157		X X	-45,2 -43,8	-25,5 -24,8	
außerorts	9		1	5	10			8			X	X	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	85 78		12 11	87 78	94 88	2		96 87		X X	-20,0 -21,4	-9,4 -10,3	
außerorts	7	-	1	9	6	-	1	9	X	-	-	-	
Unfall im Längsverkehr innerorts	1 197 586	16 2	236 60	1 600 730	1 211 613	15 2		1 727 850		6,7	15,1 15,4	-7,4 -14,1	
außerorts	611	14	176	870	598	13		877		7,7	15,0	-0,8	
Sonstiger Unfall	691	8	143	638	711	6		634	,	X	-23,1	0,6	
innerortsaußerorts	463 228	2 6	75 68	421 217	519 192			464 170		X X	-39, <i>0</i> 7,9	-9,3 27,6	
Insgesamt	4 531	71	1 032	5 048	4 743		1 067	5 373	ŕ	6,0	-3,3	-6,0	
innerortsaußerorts	2 665 1 866	15 56	442 590	2 804 2 244	3 005 1 738	22 45		3 234 2 139	,		-18,8 12,8	-13,3 4,9	
				J	anuar - Oł	ktober							
Fahrunfallinnerorts	8 925	229 27	3 018 939	7 923	9 213 3 226			8 356 2 837		6,5 -10,0	1,1 10,9	-5,2 -6,8	
außerorts	3 165 5 760	202	2 079	2 645 5 278	5 987	185		5 519		9,2	-2,8	-0,6 -4,4	
Abbiege-Unfall	5 686	44	1 190	6 577	5 188			6 103		22,2	18,2	7,8	
innerortsaußerorts	4 154 1 532	11 33	660 530	4 451 2 126	3 813 1 375			4 191 1 912		-35,3 73,7	10,2 29,9	6,2 11,2	
Einbiegen/Kreuzenunfall	9 875		1 988	11 412	9 729	75		11 244		28,0	3,5	1,5	
innerorts	7 267 2 608	20	1 123	8 001	7 226 2 503			8 002 3 242		-16,7	3,4	0,0	
außerortsÜberschreitenunfall	1 660		865 504	3 411 1 369	1 670		835 529	1 313		49,0 -16,2	3,6 -4,7	5,2 4,3	
innerorts	1 571	17	473	1 301	1 588	28	490	1 253	-1,1	-39,3	-3,5	3,8	
außerorts	89	14	31	68	82	9	39	60	8,5	X	-20,5	13,3	
Unfall durch ruhenden Verkehr	685	6	88	687	694	7	106	682	-1,3	X	-17,0	0,7	
innerortsaußerorts	626 59	1 5	72 16	616 71	650 44			630 52		X X	-23, <i>4</i> 33,3	-2,2 36,5	
Unfall im Längsverkehr	11 001	162	1 980	14 482	10 559	164	1 829	14 221	ŕ	-1,2	8,3	1,8	
innerorts	5 721	14	563	7 181	5 520	9	533	7 062	3,6	X	5,6	1,7	
außerorts	5 280	148	1 417	7 301	5 039	155		7 159		-4,5	9,3	2,0	
Sonstiger Unfallinnerorts	7 190 5 051	61 20	1 630 1 000	6 518 4 491	6 660 4 686			5 946 4 164		5,2 -23,1	2,0 0,4	9,6 7,9	
außerorts	2 139	41	630	2 027	1 974			1 782		28,1	4,7	13,7	
Insgesamt	45 022 27 555	629 110	10 398 4 830	48 968 28 686	43 713 26 709	592 139		47 865 28 139		6,3 -20,9	4,2 4,0	2,3 1,9	
außerorts		519	5 568	20 282	17 004			19 726		-20,9 14,6	4,0 4,5	2,8	
	-								•	•	, -	•	

#### 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

<u> </u>			Getä	itete			Schwerverletzte						
Im Alter von bis unter Jahren	Okt	ober	Zu- bzw.	Januar -	Oktober	Zu- bzw.	Okto	ber	Zu- bzw.	Januar -	Oktober	Zu- bzw.	
Geschlecht	2011	2010	Abnah- me (-)	2011	2010	Abnah- me (-)	2011	2010	Abnah- me (-)	2011	2010	Abnah- me (-)	
	An	zahl	%	Anz	zahl	%	Anz	ahl	%	Anz	ahl	%	
unter 15 männlich	1			13 7	12 8	-,-	55	76	-27,6 -18,2	585	576		
weiblich	1			6	4		36 19	44 32		366 219	354 222	,	
15 - 18	1	3	8 X	24	20	20.0	68	59	15,3	586	579	1,2	
männlich	1			19	14		45	36		398	383		
weiblich	-	1	X	5	6	X	23	23	-	188	196	-4,1	
18 - 21	10			67	57	, -	88	124	-29,0	933	997	,	
männlich	7			52	43		56	70		595	606		
weiblich	3			15	14	7,1	32	54	,	338	391	-13,6	
21 - 25 männlich	3			42 34	56 47	-25,0 -27,7	95 63	82 59		850 557	768 495	10,7 12,5	
weiblich	1			3 <del>4</del> 8	9	,	32	23		293	495 273	,	
25 - 30	4	5		61	48		71	64	,	693	675	,	
männlich	4			51	40		48	41		471	442		
weiblich	-	. 2	2 X	10	8	X	23	23	-	222	233	-4,7	
30 - 35	4	4		29	31	-6,5	59	52	13,5	585	553	5,8	
männlich	3			21	24		31	38		400	371	7,8	
weiblich	1	-		8	7	X	28	14		185	182	1,6	
35 - 40	2			33	29		59	54	-,-	555	554	-,	
männlich weiblich	1		X X	23 10	25 4	-,-	38 21	34 20		356 199	362 192		
40 - 45	10	4		53	45		69	77	-10,4	797	828	,	
männlich	6			43	35		46	43		532	537	-0,9	
weiblich	4	-	- X	10	10	-	23	34	-32,4	265	291	-8,9	
45 - 50	6	5	<i>x</i>	58	55	5,5	87	87	-	895	862	3,8	
männlich	3			44	45	,	62	52		594	582		
weiblich	3			14	10	40,0	25	35	,	301	280	,	
50 - 55 männlich	3			41 33	29 22	41,4 50.0	68 39	70 41	, -	827 532	777 502	6, <i>4</i> 6, <i>0</i>	
weiblich	1			8	7	,	29	29		295	275	,	
55 - 60	6	4	X	30	26	15,4	54	57	-5,3	662	582	13.7	
männlich	6			24	15		36	36		421	357	17,9	
weiblich	-	2	2 X	6	11	X	18	21	-14,3	241	225	7,1	
60 - 65	3		,,	29	26	11,5	62	56	- /	559	506	-,-	
männlich weiblich	2 1		- X - X	24 5	19 7	-,-	36 26	34 22		318 241	311 195	2,3 23,6	
65 - 70 männlich	1	7 4		28 16	30 22		51 23	51 32		474 257	443 251	7,0 2,4	
weiblich	1			12	8		28	19		217	192		
70 - 75	2	5	, X	30	42	-28,6	46	61	-24,6	525	497	5,6	
männlich	2	5	5 X	22	30	-26,7	23	37		288	272	,	
weiblich	-	-	-	8	12	X	23	24	-4,2	237	225	5,3	
75 und mehr	15			90	86	,	100	97	- /	872	778	,	
männlich weiblich	7 8			51 39	45 41	13,3 -4,9	41 59	41 56		414 458	358 420		
	71			628	592		1 032	1 067	,	10 398	9 975		
Zusammen männlich	46		•	464	592 434	-,	623	638		6 499	6 183		
weiblich	25	21	19,0	164	158	3,8	409	429	-4,7	3 899	3 792	2,8	
Ohne Angabe	-			1	-	X	-	-	-	-	-	-	
_	_								_				
Insgesamt	71	67	6,0	629	592	6,3	1 032	1 067	-3,3	10 398	9 975	4,2	

## Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

		Leichtv	erletzte				,	/erunglücl								
Okto	ober	Zu- bzw.	Januar - (	Oktober	Zu- bzw.	Okto	ber	Zu- bzw.	Januar -	Oktober	Zu- bzw.	Im Alter von bis unter Jahren				
2011	2010	Abnah- me (-)	2011	2010	Abnah- me (-)	2011	2010	Abnah- me (-)	2011	2010	Abnah- me (-)	 Geschlecht				
Anz	zahl	%	Anza	ahl	%	Anzahl		Anzahl		Anzahl		%	Anz	Anzahl		
318 187	391 216	-18,7 -13,4	3 472 1 965	3 332 1 904		374 223	470 262	-20,4 -14,9	4 070 2 338	3 920 2 266	3,8 3,2	unter 15 männlich				
131	175	-25,1	1 507	1 428		151	208	-27,4	1 732	1 654	4,7	weiblich				
340	334		2 861	2 815		409	396		3 471	3 414	1,7					
214 126	187 147	14,4 -14,3	1 687 1 174	1 654 1 161	2,0 1,1	260 149	225 171	15,6 -12,9	2 104 1 367	2 051 1 363	2,6 0,3	männlich weiblich				
585	659	-11,2	5 254	5 427	-3,2	683	788	-13,3	6 254	6 481	-3,5	18 - 21				
325	347	-6,3	2 783	2 807		388	419	-7,4	3 430	3 456	-0,8	männlich				
260	312		2 471	2 620	,	295	369	-20,1	2 824	3 025	-6,6	weiblich				
505 277	520 296	-2,9 -6,4	4 830 2 573	4 745 2 495		603 342	606 359	-0,5 -4,7	5 722 3 164	5 569 3 037	2,7 4,2	21 - 25 männlich				
228		1,8	2 257	2 250		261	247		2 558	2 532	1,0	weiblich				
458	524	-12,6	4 366	4 527	-3,6	533	593	-10,1	5 120	5 250	-2,5	25 - 30				
234	276	-15,2	2 392	2 342	2,1	286	320	-10,6	2 914	2 824	3,2	männlich				
224	248	-9,7	1 974	2 185	-9,7	247	273	-9,5	2 206	2 426	-9,1	weiblich				
388	362		3 570	3 552		451	418	7,9	4 184	4 136	1,2					
191 197	195 167		1 912 1 658	1 990 1 562		225 226	236 182		2 333 1 851	2 385 1 751	-2,2 5,7	männlich weiblich				
337	370		3 276	3 292		398	428	-7.0	3 864	3 875	-0.3	35 - 40				
190	192	,	1 814	1 827		229	230	-0,4	2 193	2 214	-0,9	männlich				
147	178	-17,4	1 462	1 465	-0,2	169	198	-14,6	1 671	1 661	0,6	weiblich				
407	451	-9,8	4 045	4 009		486	532		4 895	4 882	0,3	40 - 45				
244 163	265 186		2 303 1 742	2 282 1 727		296 190	312 220	-5,1 -13,6	2 878 2 017	2 854 2 028	0,8 -0,5	männlich weiblich				
											0,6					
428 233	440 240	-2,7 -2,9	4 164 2 395	4 167 2 348		521 298	532 294	-2, 1 1,4	5 117 3 033	5 084 2 975	1,9	43 - 30				
195	200	-2,5	1 769	1 819	-2,7	223	238	-6,3	2 084	2 109	-1,2	weiblich				
339	335		3 416	3 090	10,6	410	407	0,7	4 284	3 896	10,0	50 - 55				
198 141	194 141	2,1	1 928 1 488	1 631 1 459	18,2 2,0	239 171	237 170	0,8 0,6	2 493 1 791	2 155 1 741	15,7 2,9	männlich weiblich				
					,											
267 156	260 146	2,7 6,8	2 567 1 439	2 381 1 297		327 198	321 184	1,9 7,6	3 259 1 884	2 989 1 669	9,0 12,9	55 - 60 männlich				
111	114		1 128	1 084		129	137	-5,8	1 375	1 320	4,2	weiblich				
167	216	-22,7	1 941	1 831	6,0	232	272	-14,7	2 529	2 363	7,0	60 - 65				
95			1 108	1 026		133	158	-15,8	1 450	1 356	6,9	männlich				
72	92		833	805		99	114	-13,2	1 079	1 007	7,1	weiblich				
144 73	151 83	-4,6 -12,0	1 551 841	1 459 784		196 96	209 119	-6,2 -19,3	2 053 1 114	1 932 1 057	6,3 5,4	65 - 70 männlich				
71	68		710	675		100	90	11,1	939	875	7,3	weiblich				
164	157	4,5	1 645	1 462	12,5	212	223	-4,9	2 200	2 001	9,9	70 - 75				
86			843	788		111	124	-10,5	1 153	1 090	5,8	männlich				
78			802	674	19,0	101	99	2,0	1 047	911	14,9	weiblich				
199 94	200 103	,	1 981 1 010	1 744 882		314 142	309 151	1,6 -6,0	2 943 1 475	2 608 1 285	12,8 14,8	75 und mehr				
105			971	862		172	151		1 468	1 323	14,6 11,0	weiblich				
5 046	5 370	-6,0	48 939	47 833	2,3	6 149	6 504	-5,5	59 965	58 400	2,7	Zusammen				
2 797	2 946	-5,1	26 993	26 057	3,6	3 466	3 630	-4,5	33 956	32 674	3,9	männlich				
2 249	2 424	-7,2	21 946	21 776	0,8	2 683	2 874	-6,6	26 009	25 726	1,1	weiblich				
2	3	X	29	32	-9,4	2	3	X	30	32	-6,3	Ohne Angabe				
5 048	5 373	-6,0	48 968	47 865	2,3	6 151	6 507	-5,5	59 995	58 432	2,7	Insgesamt				

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2009





